

TUSCANY GREEN UTILITIES MAP

PISAMO SRL SOCIETA' IN HOUSE COMUNE DI PISA

WWW.PISAMO.IT

PISTA CICLABILE PISA-MARINA

Sottotitolo

CICLOPISTA DELL'ARNO TRATTO DA PISA LA VETTOLA A MARINA DI PISA

Ambito del progetto

Mobilità sostenibile

Descrizione del progetto

In tutto il percorso la pista della larghezza prevista di m. 3,50 sarà posta in asse al tracciato ferroviario. Nel tratto iniziale la pista si raccorda con il livello della via Vecchia Livornese, per cui dovrà essere eseguita sul rilevato, per raccordarsi quindi gradualmente con il piano di campagna nelle sezioni successive. Nel tratto tangente al raccordo autostradale di San Piero a Grado per una lunghezza di circa 800 m., la pista dovrà essere eseguita in una nuova sede, essendo stato il tracciato ferroviario completamente sommerso dallo stesso rilevato. Nei successivi tratti in rilevato questo dovrà essere totalmente o parzialmente rimosso insieme ai binari, in modo da poter collocare la pista in asse al tracciato, senza necessità di strutture di sostegno ai suoi margini.

Dall'intersezione con la via vecchia comunale di Marina alla via Barbolani nell'abitato di Marina di Pisa. Nei tratti in rilevato dovranno essere rimossi i binari ed abbassato o eliminato del tutto il rilevato, in modo che la pista larga m. 3,50 possa essere realizzata in asse al tracciato ferroviario, senza però che si rendano necessarie opere di sostegno lungo i suoi margini. Attraversata la via Scoglio della Meloria, la pista raggiunge il ponte sul Lamone della vecchia ferrovia ancora esistente, con struttura in c.a.. Passato il Lamone, la pista attraversa una serie di orti e dopo il superamento degli orti la pista entra in ambito urbano a Marina di Pisa. Dopo la via Barbolani la pista entra nella pineta cresciuta anche sopra la ferrovia, che pure quando fu eseguita era al margine di essa. Nelle stazioni di Marina Bocca d'Arno e Marina di Pisa saranno disposte aree di sosta attrezzate. L'ultimo tratto è oggi quasi completamente interno alla pineta. Per l'esecuzione della pista non è previsto in alcun caso l'impiego di strutture di sostegno in qualunque materiale. Per questo motivo dove il tracciato ferroviario è in rilevato si è preferito abbassare il rilevato dopo avere rimosso i binari, in modo da far sostenere la pista al terreno stesso. Per la pavimentazione della pista verrà impiegato uno strato di usura in conglomerato bituminoso natura e il pacchetto della pista sarà delimitato non da cordoli in cemento ma da lamiere in acciaio corten. All'interno della fondazione stradale e del



Confservizi CISPTEL Toscana

Via Giovanni Paisiello, 8 - 50144 Firenze

Tel: 055 211342

e-mail: segreteria@confservizitoscana.it

www.confservizitoscana.it

TUSCANY GREEN UTILITIES MAP

sovrastante strato di base in conglomerato bituminoso verranno inserite polifore prefabbricate in c.a. con tubo corrugato inserito all'interno per la posa di cavi elettrici e collegate con pozzetti stagni. Dove possibile i vecchi pali di armamento saranno ripristinati e conservati a memoria del vecchio tracciato. E' da rilevare inoltre che con la soluzione adottata l'esecuzione dell'opera non comporta significative alterazioni sul paesaggio, in quanto: - viene mantenuto il tracciato ferroviario, lasciato riconoscibile nel suo percorso e totalmente libero da ingombri volumetrici, garantendone la conservazione con i necessari interventi di manutenzione - sono salvaguardate le zone pertinenziali e mantenute la fasce di rispetto, in quanto la pista occupa solo 3,50 degli 8 m. dell'area di sedime; - si prevede la liberazione di tutti i manufatti precari o incongrui presenti sui lotti pertinenziali; - si prevede in un prossimo futuro il restauro conservativo e recupero di tutti gli edifici presenti lungo il tracciato ferroviario, pur non essendo compreso nell'attuale progetto alcun intervento su di essi. Le aree di sosta, previste in corrispondenza delle vecchie stazioni ferroviarie di S.Piero a Grado, Marina Bocca d'Arno e Marina di Pisa, saranno attrezzate con panche, tavoli da picnic, fontanelle, rastrelliere per biciclette e contenitori per rifiuti . I lavori sono iniziati nel mese di novembre e ad oggi il tracciato è stato pulito da tutte le alberature e dai rovi, sono stati rimossi binari e traversine ferroviarie e sono in corso le indagini per la bonifica bellica. Si prevede il completamento dei lavori entro il mese di agosto, eventualmente prevedendo anche parziali utilizzi anticipati a seconda dell'andamento dei lavori per i vari lotti.

Stato

In corso

Principali benefici

Diminuzione del traffico veicolare estivo di accesso al mare attraverso la realizzazione di una pista ciclabile in sede propria, inserita in un percorso storico.



Confservizi CISPTEL Toscana

Via Giovanni Paisiello, 8 - 50144 Firenze

Tel: 055 211342

e-mail: segreteria@confservizitoscana.it

www.confservizitoscana.it